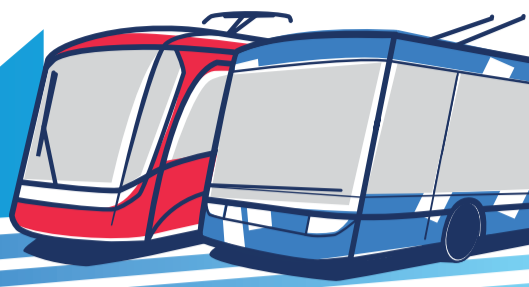


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРОЛЛЕЙ-STYLE

Большой спортивный праздник завершил 26 июня спартакиаду Горэлектротранса, организуемую Первичной профсоюзной организацией предприятия совместно с администрацией ГЭТ. Около ста самых активных спортсменов, показавшие лучшие результаты в ходе сезона 2020-2021, собрались в верёвочном парке «Орех», чтобы «потроллить» на непривычных маршрутах, проверив себя на ловкость, сноровку и силу.



– «У меня уширение пути!» – «А у тебя конташка провисла, вызывай Энергохозяйство!» – «Коллега, да у вас сход!»

Судя по профессиональным диалогам, в верёвочном городке работники ГЭТ чувствовали себя как дома – точнее, как на работе.

И действительно, в устройстве аттракциона можно было без труда увидеть сходство с трамвайно-троллейбусным хозяйством: здесь и «контактная сеть», и «путевая инфраструктура», и трасса, не позволяющая отклониться с маршрута. А название одного из этапов – троллей – и вовсе отсылает к транспортной отрасли напрямую.

В Орехово спортсмены Горэлектротранса вновь смогли почувствовать себя на высоте, причём как в прямом, так и в переносном смысле. Кто-то проходил трассы попроще, кто-то штурмовал самые вершины корабельных сосен. Нашёлся маршрут и для тех, кто приехал на праздник вместе со своими детьми.

После того, как все участники получили свою порцию адреналина, состоялась церемония награждения. Лидерам спартакиады в командном зачёте и призёрам в различных видах спорта были вручены кубки и медали. О том, как распределились места в турнирной таблице, читайте на стр. 4. До встречи в новом спортивном сезоне! Get sport!

ГЭТ В ИГРЕ

В дни проведения Чемпионата Европы по футболу работали официальные спортивные маршруты трамвая.



ЕСЛИ С ДРУГОМ ВЫШЕЛ В ПУТЬ

18 июня в Волгограде подвели итоги Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая»-2021. На соревнования приехали 36 участников из 29 городов России. Петербуржцы вновь оказались в числе лидеров.

Первые два места заняли хозяева конкурса – водители из Волгограда. Бронзовым призёром стал вагоновожатый из Самары. Петербургский Горэлектротранс представили Игорь Скударнов из Трамвайного парка № 7 и Михаил Глуханюк из Совмещённого парка. По результатам конкурса Игорь Скударнов занял 4-е место в списке лучших водителей страны и победил в номинации на знание устройства трамвая, правил технической эксплуатации и техники безопасности, основ безопасности движения и трудового законодательства. Также вагоновожатый из Петербурга удостоен специального приза Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения. Для участников торжественной церемонии Игорь, являющийся также членом Союза писателей России, прочёл стихи собственного сочинения, посвящённые любимой



Скриншот прямой трансляции на сайте конкурса

работе. В стихотворении есть такие строки:

«В пример отчаянным водителям,
Без ДТП и выкрутас,
Я покажу на трассах Питера,

Что дал мне Горэлектротранс.

А вообще не для рекламы
Я говорю всё это вслух...
Учитесь, господа и дамы!
Трамвай, он человеку – друг!»

В ИНТЕРЕСАХ КОЛЛЕКТИВА

По обращению работников предприятия комиссия сторон коллективного договора СПб ГУП «Горэлектротранс» договорилась о внесении изменений и дополнений в данный документ, улучшающих положение членов трудового коллектива. Основные изменения коснулись раздела 6 колдоговора «Социальные гарантии и льготы».

С 1 июня работникам предприятия администрацией оказывается материальная помощь для возмещения расходов на проведение теста на антитела к коронавирусу SARS-CoV-2 в размере до 1500 руб. Матпомощь на эти цели предоставляется в 2021 г., не более двух раз. Для её получения необходимо предоставить личное заявление, договор с медицинским учреждением на проведение исследования, копию лицензии на осуществление медицинской деятельности, документ, подтверждающий факт лабораторного анализа и результаты теста.



Родителям, отправляющим ребёнка в детский оздоровительный лагерь, администрацией предприятия оказывается материальная помощь для возмещения части стоимости путёвки на каждую смену в размере 10000 руб. Основанием для данной помощи является личное заявление, копия обратного талона к путёвке, копия свидетельства о рождении (копия документа об установлении опеки или попечительства). Лагерь должен входить в «Перечень организаций отдыха детей и молодёжи и их оздоровления, предоставляю-

щих путёвки детям работающих граждан, за исключением лагерей дневного пребывания, на период школьных каникул 2021 года, расположенных на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

При направлении работника для участия в мероприятиях, направленных на популяризацию городского пассажирского транспорта, за ним сохраняется средняя заработная плата. Её расчёт производится путём умножения среднего часового заработка на количество

часов проведения мероприятия. Основанием для оплаты являются приказ о направлении работника на мероприятие и табель учёта рабочего времени.



Также внесено изменение в 8-й раздел Приложения № 8 коллективного договора, касающийся доплат водителям за составность подвижного состава. Перечень дополнен трамваем четырёхосным (сочленённым), при работе на одном вагоне водитель получает доплату в размере 5 % от тарифной ставки.



Официально

Часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих предприятия с 1 июня 2021 г. увеличены в среднем на 3,4 %. Увеличение произведено в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2021 г.

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за I квартал 2021 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 10 % от начисленной заработной платы за отработанное время в I квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 января 2021 г. и не имеющим серьёзных упущений в работе.

Программа развития предприятия «Сохраняя традиции, движемся в будущее», одобренная в апреле губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым, представлена Горэлектротрансом на Петербургском международном экономическом форуме 3 июня. Среди ключевых задач: комплексное обновление инфраструктуры и подвижного состава ГЭТ.

Грамотную и слаженную работу коллектива ГЭТ показала нештатная ситуация в петербургском метрополитене 22 июня. Благодаря оперативным действиям диспетчерского отдела Службы движения были своевременно изменены маршруты трамваев №№ 55 и 100, усилены маршруты трамваев №№ 9 и 21 и троллейбуса № 4. На высокую оценку в непростых условиях сработал линейный персонал.

Новости бережливого производства

15 и 16 июня делегация экспертов по бережливому производству ГЭТ посетила III Федеральный форум «Производительность 360», проходивший на площадке Нижегородской ярмарки. Экономист планово-экономического отдела Константин Тычинин и мастер по ремонту Троллейбусного парка № 1 Василиса Головова побывали на одном из старейших предприятий Нижнего Новгорода ЗАО «Завод Труд», где успешно применяются инструменты бережливого производства. Также предприятие участвует в национальном проекте «Повышение производительности

труда и поддержка занятости», призванном создать условия для ежегодного прироста производительности труда в стране на 5 % к 2024 году. Наши сотрудники посетили сессию по обучению управлению изменениями как системному подходу по вовлечению сотрудников в процесс перехода организации из текущего состояния в желаемое и сессию по обучению внедрению системы управления эффективностью деятельности (формирование дерева целей, внедрение карт КПЭ и визуального управления). В рамках панельной дискуссии ведущие предприятия, завершившие реали-



зацию национального проекта на своих производствах, поделились опытом самостоятельного построения и развития культуры непрерывных улучшений.

БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ, ВОТ В ЧЁМ ВОПРОС

Работники Горэлектротранса, переболевшие коронавирусом, поделились с «Петербуржскими магистралями» своими ощущениями от перенесённого недуга. Слушая коллег, редакция вспомнила бессмертные строки Шекспира: «Достоин ль Смиряться под ударами судьбы, Иль надо оказать сопротивление И в смертной схватке с целым морем бед Покончить с ними?»

Галина Сухорукова, слесарь по ремонту подвижного состава СТТП

По медицинским показаниям ковид у меня протекал в средней форме, но мне было очень тяжело. Температура 39 держалась долго, слабость была, обморочное состояние, я в коридоре даже падала. Дышать было тяжело, я лежала и спала на животе. Пропали полностью обоняние, вкус, я есть ничего не могла. Проболела весь июнь, в результате у меня сейчас рубец на лёгком 5 сантиметров и повреждён желудочек сердца.

Альфинур Сакаева, кондуктор Троллейбусного парка № 6

Я заболела ещё в июне прошлого года, болела очень тяжело. Тем-

пература высокая была, держалась дня 3-4. А дальше без температуры, но там никаких сил не было уже, ковид их все забирает. Слабость, головокружения... Обоняние и вкус с первых дней пропали, где-то недели на две. И вот уже год прошёл, а я ещё до конца не восстановилась. И соображаешь очень медленно, и сил нет.

Егор Мухаморов, слесарь по ремонту подвижного состава Трамвайного парка № 1

Заболел я 9 апреля, врач сказал, что просто простуда. Через несколько дней пошёл к дежурному терапевту и настоятельно попросил, чтобы сделали анализы на ковид, который в результате подтвер-

дился. Но время было упущено, и у меня заболела вся семья. Я и сейчас не очень комфортно себя чувствую. Слабость, потряхивание какое-то, к концу дня усталость необычная. Бывает, что перехватывает дыхание ни с того ни с сего.

Георгий Иванов, водитель Троллейбусного парка № 6

Я заболел 31 мая, поднялась высокая температура, первые три дня до 39,5 доходило, потом держалась на уровне 37 с небольшим градусом. Из-за того, что длительное время были плохие анализы, пришлось долго сидеть дома, а это было очень скучно. Скучал без работы, без активной жизни, набрал в результате четыре килограмма.

Для удобства работников предприятия администрация организовала возможность прививки прямо по месту работы. Для этого в парки, подразделения и службы регулярно выезжают специалисты-эпидемиологи городских поликлиник. Используется вакцина Гам-КОВИД-Вак. Также проводятся лекции о пользе вакцинации.

Ко Дню памяти и скорби

«ФАШИСТСКИЕ САМОЛЁТЫ ЛЕТАЛИ ТАК НИЗКО НАД НАШИМИ ГОЛОВАМИ, ЧТО ОТЧЁТЛИВО БЫЛО ВИДНО ЛИЦО ЛЁТЧИКА»

24 июня отметил 96-летие Борис Лерман – один из наших старейших работников. В Трамвайно-троллейбусном управлении Борис Иосифович трудился с 1949 до 1985-го года - сначала водителем первого ленинградского троллейбуса ЯТБ-1, затем ревизором в Службе движения. В богатой биографии ветерана уместилось столько великих и трагических событий XX века, что, казалось бы, их не прожить и за три жизни. Здесь и чудесное спасение от голодной смерти в блокадном Ленинграде, и работа в тылу, и фронт. Борис Лерман освобождал концлагерь в Польше, штурмовал Зееловские высоты, брал Имперскую канцелярию, оставил надпись на стене Рейхстага. По случаю дня рождения коллегу пришли поздравить представители Горэлектротранса во главе с директором предприятия Денисом Минкиным. Говорили о здоровье, о работе, и, конечно же, о войне. Ведь так сложилось, что день рождения Бориса Иосифовича приходится на второй день после Дня памяти и скорби.



Из воспоминаний Б.И. Лермана: «В первые дни войны занятия в классах и практические работы в цеху шли своим чередом, но уже в июле мы почувствовали тревожное ожидание, хотя нам всё время внушали, что скоро враг будет разбит и всё будет хорошо.

И вот вдруг команда: занятия прекратить, построиться и идти на завод «ЛОМЗ» и оказывать взрослым рабочим помощь в снятии со своих мест станков и прочего заводского оборудования и грузить на поданные железнодорожные платформы для отправки их на восток, что мы и сделали. Выполняли мы и другие разные подсобные работы. И вот опять новая команда. Было это в конце июля или в начале августа.

Нам, 2 группам оптиков-механиков и другим было сказано ехать домой и забрать кое-какие вещи, кружку и ложку и прибыть в столовую к завтраку для отправки куда-то на новую работу. После завтрака нас сразу трамваем увезли на Балтийский вокзал, откуда поезд доставил до станции Толмачёво. По лесу мы прошли 7 км и после небольшой передышки вручили нам большие, тяжёлые лопаты и повели к месту. А там уже работа идёт вовсю, которую выполняет огромная армия женщин от мала до велика. Мужчин очень мало. Нам отмерили участок, и мы также начали рыть противотанковые рвы.

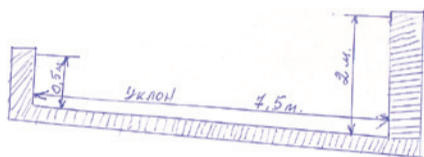


Рисунок Б.И. Лермана

Это мы сейчас знаем, какую роль сыграли эти рвы, вошедшие в историю как Лужский оборонительный рубеж (ЛОР). Работа была очень тяжёлая. Лопаты были выше нашего роста и стояли мы босиком в размокшей после дождя глине, и никто не жаловался на тяжесть. Перерыв на обед, и снова за работу до вечера, после чего ужин из солдатской кухни, отбой и сон в сарае на сеновале, а утром опять лопаты в руки, и опять на «боевое задание» без скидок на рост и возраст. Фашистские самолёты летали так

низко над нашими головами, что отчётливо было видно лицо лётчика, но почему-то не стреляли, а только разбрасывали листовки. На других участках давали пулёмётные очереди и бомбили. Были жертвы, но работы не прекращали после того, как стервятники улетали. Листовки нам подбирать и читать не разрешали. Мастер ходил с большой веткой и угрожал наказанием. Листовок было так много, что утаить было невозможно. Так, например, в одной из листовок было написано, что сын И. Сталина Яков Джугашвили сдался в плен и перешёл на сторону немцев и пр., чему мы не верили, хотя он был в немецкой форме. Сколько дней и в какие числа мы там трудились, не помню, но помню, что приблизительно в

середине августа 1941 г. вечером была команда срочно забрать свои вещи и строиться, хотя работы не были закончены. Покидая территорию, мы тут же увидели, как подошли военные и начали разворачивать пушки на окраине рва, а мы бегом через лес на станцию Толмачёво, где еле-еле успели на последний поезд на Ленинград. Как теперь нам известно, бои шли очень тяжёлые с очень большими потерями для Красной Армии.

Впоследствии немцы с большими потерями окружили ЛОР, но главную задачу Красная Армия выполнила. Она остановила наступление фашистов на Ленинград на 45 дней, что дало возможность организовать оборону на ближних подступах к городу и Ленинград взят не был».

Б. И. Лерман воевал в составе 9-го отдельного гвардейского мотоциклетного Бранденбургского ордена Красной Звезды батальона 11 гвардейского танкового корпуса. Освобождал концлагерь в Польше, штурмовал Зееловские высоты, брал Имперскую канцелярию, оставил надпись на стене Рейхстага и даже оказался запечатлён на знаменитой картине известного батальониста П.А. Кривоногова «Капитуляция фашистских войск в Берлине 2 мая 1945 года». Награждён орденом Красной звезды, Орденом Отечественной войны, боевыми медалями «За освобождение Белоруссии», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией» (всего более 20 медалей).



СТОП COVID-19

В целях выполнения требований постановления правительства Санкт-Петербурга № 121 «О мерах по противодействию распространения в Санкт-Петербурге новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» в Горэлектротрансе предпринят комплекс дополнительных мероприятий.

Так, в трамвайных и троллейбусных парках предписано обеспечить дополнительные меры по дезинфекции подвижного состава перед выпуском на линию в соответствии с установленным порядком и предписаниями Роспотребнадзора. Экипажи транспортных средств периодически предупреждают пассажиров о необходимости использования средств индивидуальной защиты (СИЗ). Усилены меры, направленные на проведение комплексных линейных проверок и агитации среди пассажиров силами Контрольно-ре-

визионного управления (КРУ) совместно с представителями парков. Для участников проверок специалистами КРУ разработана памятка с рекомендациями при обращении к пассажирам по поводу использования СИЗ. Документ призван обеспечить максимальную эффективность проверок и сгладить возможные конфликтные ситуации в салонах транспортных средств. Об эффективности проводимых проверок говорит статистка исполнительской дисциплины пассажиров за период с 1 по 16 июня.

Всего проверено:
6955
пассажиров

Пассажиры в СИЗ на начало проверки:

3934 чел. (56,6 %)

Пассажиры в СИЗ на конец проверки:

5352 чел. (76,9 %)

«ИЗ ЛИНЕЕК И БАТАРЕЕК СДЕЛАНЫ НАШИ МАЛЬЧИШКИ»

Десятиклассник из Невского района Иван Бешенцев, системно изучающий троллейбусы с увеличенным автономным ходом, исследовал проблему утилизации аккумуляторов для ГЭТ. Поразмыслив об этом предложил директор Горэлектротранса Денис Минкин на встрече с учащимися школы № 347, с которой у предприятия заключено соглашение о сотрудничестве.

На работу у Ивана Бешенцева ушло 2 месяца, при подготовке материала он систематизировал опыт различных компаний, обсудил тему с представителями транспортной отрасли. Результаты школьник представил на встрече с Денисом Минкиным, в которой приняли участие первый заместитель директора предприятия – главный инженер Игорь Лакеев и начальник Службы подвижного состава Сергей Бельченко. Теперь его исследование изучат профильные специалисты ГЭТ, а самого Ивана Горэлектротранс отметил премией.

После встречи с руководством предприятия школьник побывал в



Слева направо: Сергей Бельченко, Иван Бешенцев, Игорь Лакеев, Денис Минкин

Троллейбусном парке № 3, где ознакомился с конструкцией и особенностями эксплуатации троллейбуса большой вместимости с увеличенным автономным ходом БКМ 32100D белорусского производства.

На линии – Молодёжный совет

21 июня состоялась ежегодная благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!» Для удобства работников ГЭТ выездная бригада Городской станции переливания крови специально приезжает в Троллейбусный парк № 1. Благодаря этому транспортники имеют возможность сдать кровь без отрыва от производства, а медики пополняют запасы донорской крови, потребность в которой возрастает в период каникул и отпусков. В ходе акции сдано 7,5 литров крови, материальную компенсацию направят в Благотворительный Фонд «Здоровье и будущее де-



Ксения Радугина, оператор ЭВМ Троллейбусного парка № 1, новичок акции

тей» - на лекарства и медикаменты детям с онкологическими заболеваниями.

GET SPORT!

КУБОК ЧЕМПИОНОВ ВЕРНУЛСЯ В УПРАВЛЕНИЕ

Подведены итоги спартакиады, организуемой Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия. Нынешний сезон стал по-настоящему массовым и ознаменовался притоком в сборные новичков из числа молодёжи и руководства ГЭТ.

ЛИДЕРЫ СПАРТАКИАДЫ ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА СЕЗОНА 2020-2021

КОМАНДА	БАЛЛЫ	МЕСТО
Управление	139	I
Автобаза	131	II
Трамвайный парк № 1	115	III
Троллейбусный парк № 1	114	IV
Служба пути	90	V
Совмещённый парк	88	VI

Спартакиада сезона 2020-2021 проводилась по 12 видам спорта. Самыми популярными традиционно стали футбол, стрельба, картинг, боулинг, самыми массовыми – лыжные гонки. В общей сложности участие в соревнованиях приняли около тысячи человек. В составе команд появилось много новичков, а за сборную Управление активно выступали представители руководства: первый заместитель директора предприятия – главный инженер Игорь Лакеев, заместитель директора по безопас-

ности и общим вопросам Валерий Молодец, начальник юридического отдела Сергей Юрченко, заместитель директора по организации перевозок Евгений Власов. А главный энергетик Сергей Гончаровский не только сам участвовал в соревнованиях, но и личным примером приобщал к спорту своих детей. Самыми молодыми командами по составу участников стали сборные 2-го и 6-го троллейбусных парков, Трамвайного парка № 3, а также Учебно-курсового комбината.

СОЧИ НА ВЕС ЗОЛОТА

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области победила на корпоративных «Играх трудящихся» в Южном федеральном округе, проводимых Всероссийским физкультурно-спортивным обществом «Трудовые резервы». Наша профсоюзная команда заняла в общем зачёте первое место, большой вклад в общий успех внесли и представители Горэлектротранса.

Соревнования собрали в Сочи 108 лучших трудовых коллективов со всех концов страны. В состав команды Межрегионального профсоюза вошли пять работников ГЭТ. Чтобы принести своей сборной как можно больше баллов, каждый из них принял участие как минимум в пяти видах спорта. В личных зачётах золото в гиревом спорте и 3-е место в кроссфите завоевала специалист по спорту и организационной работе ШПО ГУП «Горэлектротранс» Галина Шеломянова, водитель Троллейбусного парка № 3 Кристина Мельникова стала бронзовым призёром в нардах. Монтер Энергохозяйства Алексей Люханов занял 2-е место в составе команды в мужском баскетболе. Инженер-технолог Трамвайного парка № 8 Елизавета Тодоран, водитель 3-го троллейбусного парка Юлия Ермолаева и Галина Шеломянова в составе сборной взяли серебряные медали в перетягивании каната.



Также сборная Межрегионального профсоюза завоевала золото в футболе, где нашими соперниками стали 40 других команд, в женском и мужском волейболе, серебро в пляжном волейболе и баскетболе. Помимо золотой медали в общем зачёте сборная профсоюза в количестве 56 человек получила Кубок как самая многочисленная команда, хотя на Играх трудящихся были коллективы, насчитывавшие свыше двухсот участников. Ведь некоторые сборные представляли таких гигантов, как «Ростех», «Рособоронэкспорт», «Транснефть», «Сбер» и др. Таким образом организаторы оценили спортивный энтузиазм сборной Межрегионального профсоюза, ведь каждый её спортсмен выступил в нескольких видах спорта - от трёх до десяти.

Финал «Игр трудящихся» состоится осенью в Крыму.



СПАРТАКИАДА ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Городки

Сборная ГЭТ: II место.
Личный зачёт:
I место – Елена Тярина (Служба пути).
II место – Юрий Жоров (Троллейбусный парк № 3).



**ПРИГЛАШАЕМ
К УЧАСТИЮ!**
Тема конкурса:
«85 историй городского троллейбуса»

В 2021 году петербургский троллейбус отметит 85-летие! У каждого из нас есть любимые маршруты, интересные воспоминания и истории, с ними связанные. У самых маленьких пассажиров они ещё только появляются. Предлагаем детям вдоволь пофантазировать! Можно изобразить современные трамваи и троллейбусы на линии, представить, каким будет электротранспорт будущего, уделить внимание профессиям транспортной отрасли.

Для участников:

- Возраст: до 12 лет включительно.
- Рисунки: формат А4 или А3 (акварель, гуашь, пастель).
- Приём работ: 1 июня - 31 июля.
- Работы подаются в электронном виде через сайт.



Формат выставки и награждение победителей (конец августа) будет зависеть от текущей санитарно-эпидемиологической обстановки.

Подробности и условия конкурса: deti.electrotrans.spb.ru

Дополнительная информация:
+7 (812) 244-18-20 доб. 1416 или 5906.

ОБЪЕКТИВНО

«Много ли, мало ли ехали, но паровозик ни разу, ни разу не оглянулся. И вдруг выехали на горку. Взглянул паровозик вдаль и остановился. – А теперь зачем стоим? – удивились пассажиры. – Ни цветов, ни леса.

– Закат, – только и сказал паровоз. – Закат. И если мы не увидим его, то, может быть, мы опоздаем на всю жизнь. Ведь каждый закат единственный в жизни, граждан».

Геннадий Цыферов, «Паровозик из Ромашково»

В объективе: Тучков мост



Фото – Олег Соловьёв

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget @spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

